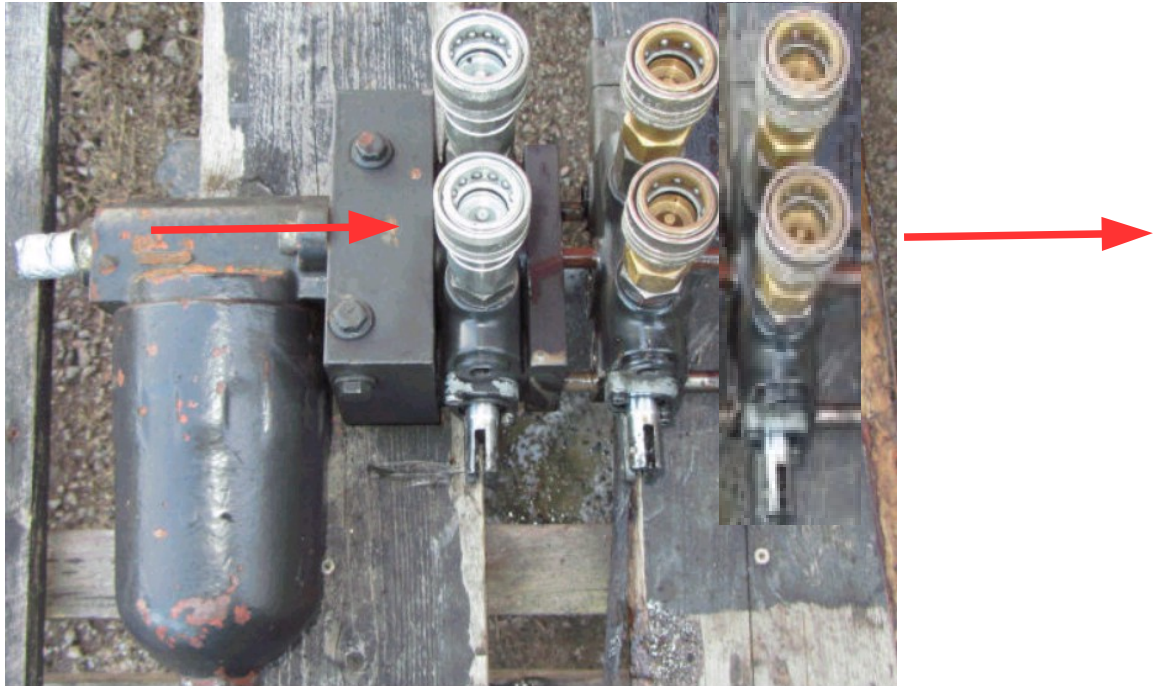


Öljy kiertää koko ajan lohkon keskikanavan kautta takaisin tankkiin. Kun karaa liikutetaan 2-toimisessa venttiilissä jonpaan kumpaankin reunaan sulkeutuu keskikanava ko. lohkon ja saa paineen samalla ko. lohkon sen karakanaviin.



Paine toiseen kanavaan A ▲
 Jousipalatteinen keskiasento ●
 Paine toiseen kanavaan B ▼

Karan asento keskeltä reunalle on 6mm eli raunasta reunaan 12mm
 Tavallinen kaksitoiminen venttiili

Paine toiseen kanavaan A ▲ X
 Joysipalatteinen keskiasento ●
 Paine toiseen kanavaan B ▼

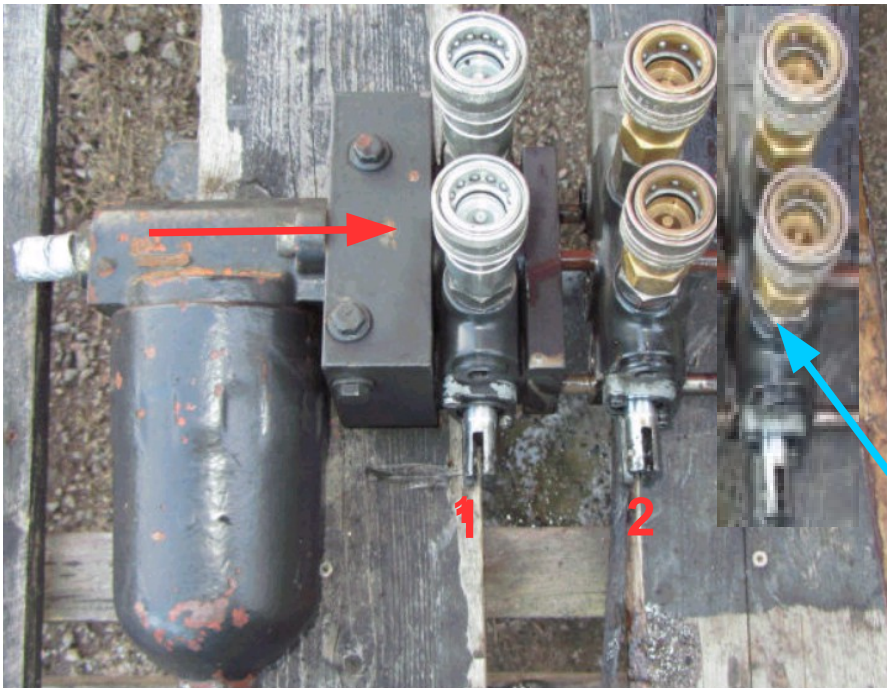
X=lukitus
 Karan asento keskeltä reunalle on 6mm eli raunasta reunaan 12mm
 Päätyyn lukkiutuva tavallinen kaksitoiminen venttiili

Kellunta-asento ▲ X
 Paine toiseen kanavaan A ▲
 Joysipalatteinen keskiasento ●
 Paine toiseen kanavaan B ▼

4-asentoinen venttiili
 Karan asento keskeltä joka-asentoon on 6mm yhteensä 18 mm
 Päätyyn kellunta-asentoon lukkiutuva 2-toiminen ja 4-asentoinen venttiili

Huom: Nämä mitat on aina tarkastettava että kara liikuu tuon 6mm. Esim 4,5mm ei riitä jotta venttiili toimisi !

Tarkista tämä



Jos 4-toiminen lohko on tässä ?

Eihän tässä ole käynyt näin:

Jommman kumman lohkon kara 1 tai 2 on juuttunut reuna-asentoon. Siitä seuraa se että traktorin ylipaineeventtiili huutaa kun paine ei pääse mihinkään kun sitä usutetaan päin pikaliitintä tai jotakin sylinteriä.

Oliko siinä vielä siinä toisessa lohkoissa se päätylukituskin johon se voisi helposti jäädä. Myös käyttövivut voivat jaksaa pitää venttiilin rauna-asennossa jos ne ovat jäykät ?

Jos noin olisi sattunut käymään niin silloin kun 4-toiminen venttiili viedään kellunta-asentoon niin silloin traktorin varoventtiilin huuto loppuu kun se aukaisee poistokanavan tankkiin ?.

Silloin 4-asentoinen venttiili ei toimi jos venttiilit 1 tai 2 ovat vedetty päälle reuna-asentoon !

Testasin paineilmalla seuraavat testit:

Josusipalutteinen keskiasento:

Näkyä jo silmällä että virtausaukko on avoin ja ilma kulkee läpi moitteettomasti eli traktorin varoventtiili ei huuda keskiasennossa kun virtausreitti on avoin. Eli OK

Kummatkin asennot toimivat liittimiin A ja B (ilma kulkee hyvin) kun kara on jommassa kummassa asennossa
Eli OK

Kellunta-asennossa joka lukkiutuu kupikin kanava avautuu tankkikanavaan kuten pitää. Karan ulkopään vastainen kanava poistaa hiukan paremmin painetta joka on aivan normaalia kun karkeasta valusta on kysymys (toleranssia on aina). Tätäkin saa vielä hienosäädöllä korjattua karan asemaa hieman muuttamalla ja testaamalla.

Se matala lohko ja alkuperäinen 4-asentoisen karan lohko ovat samanlaiset eikä lohkoja ole koneistettu siltä osin erilaiseksi kuten olen aiemmin todennut !